



TrainworX Newsletter

Newsletter December 2018

Hallo zusammen!

Es ist schon eine Weile her seit unserem letzten Newsletter. 2018 war ein merkwürdiges Jahr mit weniger Veröffentlichungen als ursprünglich geplant. Wie die meisten von Ihnen wissen, arbeite ich alleine und das Erstellen von TS DLC ist etwas, das ich neben meinem regulären Tagesjob erledige. Ein unglaublich arbeitsreiches Jahr hat leider die Entwicklungszeit von TS stark beeinflusst. Die Zusammenarbeit mit Henk van Willigenburg (Wilbur Graphics) hat sehr geholfen und die Ae 3/6 und Leichtstahlwagen in unserem Shop freigegeben. Das LION-Pack hat sich als viel mehr Arbeit erwiesen als erwartet und wird nun bis 2019 verschoben.



Updates

Die Veröffentlichung des 64-Bit-Spiels als Teil von TS2019 verlief glücklicherweise recht reibungslos und führte zu sehr geringen Problemen. Das einzig offensichtliche, was brach, war das TwX-Lizenzsystem. Das auf der Website verfügbare Fix-Tool behebt dieses Problem. Natürlich müssen jetzt auch alle meine Add-Ons aktualisiert werden, um das Problem zu verringern. Der Grund, warum ich diese Updates noch nicht gemacht habe, ist, dass ich auch einige bestehende Fehler korrigiere und Verbesserungen vornehme, so dass das Update mehr ist als nur ein "Lizenz-Patch". Das Update für Re 460 (und IC2000) steht kurz vor der Veröffentlichung. Als Nächstes werden die Re 420 und 620 folgen. Danach werde ich mir auch die Aktualisierung des RABe 511 ansehen.

Going Dutch

Eine weitere Neuheit sind niederländische Inhalte, insbesondere die Retro Canvas Route von Wilbur Graphics. Ich werde mich weiterhin auf Schweizer Züge konzentrieren, wollte aber Henk dabei helfen, einen Abfluss für seine schöne Strecke zu schaffen.

HVZ 'LION' Dostos und mehr..

Ich bin sicher, Sie sind neugierig auf die TwX-Roadmap für 2019. Nach unserem derzeitigen Stand planen wir, das LION HVZ Dostos-Set (in Arbeit), einen Re 4/4 I-Pendelzug (in Arbeit) und die EW-IV-Wagen einschließlich Bt zu veröffentlichen Wagen. Für den Einsatz auf der Schweizer Strecke [Zürich-Olten-Bern](#), die von der B42 rail entwickelt wird, beginnen wir mit der Arbeit an einer Re 450 DPZ plus (S-Bahn Zürich), die möglicherweise zuerst als AI-Verbund und später als fahrbarer Zug verfügbar wird. Für die Fans von Swiss Classics hat Henk schon angefangen etwas Schönes zu bauen....



Danke!

Ich möchte allen meinen Kunden für ihre fortwährende Unterstützung danken und Ihnen allen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr wünschen.

Paul