



TrainworX Newsletter

Nieuwsbrief December 2018

Hallo allemaal!

Het is alweer een tijdje geleden sinds onze vorige nieuwsbrief. 2018 was een vreemd jaar met minder releases zoals oorspronkelijk gepland. Zoals de meesten van jullie weten, werk ik alleen en het maken van TS DLC is iets dat ik naast mijn normale werk doe. Een ongelooflijk druk jaar in dat opzicht heeft helaas de ontwikkelingstijd van TS add-ons ernstig beïnvloed. De samenwerking met Henk van Willigenburg (Wilbur Graphics) heeft veel geholpen, door de Ae 3/6 en de Leichtstahlwagen in onze winkel vrij te geven. Het LION-pakket blijkt veel meer werk te zijn dan verwacht en zal nu worden uitgesteld tot 2019.



Updates

De release van de 64bit-game als onderdeel van TS2019 is gelukkig vrij soepel verlopen, waardoor er heel weinig problemen zijn. Het enige voor de hand liggende probleem was het TwX-licentiesysteem. De fix-tool (beschikbaar op de website) lost dit probleem op maar natuurlijk is het nu ook nodig om al mijn add-ons te updaten om het probleem te verhelpen. De reden om deze updates nog niet te hebben uitgevoerd, is dat ik ook een aantal bestaande problemen repareer en enkele verbeteringen aanbreng, zodat de update meer is dan alleen een 'licentie-patch'. De Re 460 (en IC2000) update is nu bijna klaar, de Re 420 en 620 zullen de volgende zijn. Daarna zal ik ook kijken naar het updaten van de RABe 511.

Going Dutch

Een andere noviteit is de Nederlandse inhoud, in het bijzonder Wilbur Graphic's Retro Canvas Route. Ik blijf gefocust op Zwitserse treinen, maar wilde Henk helpen bij het vinden van een verkooppunt voor zijn mooie route.

HVZ 'LION' Dostos and more..

Ik ben er zeker van dat je nieuwsgierig bent naar de TwX-roadmap voor 2019. We zijn van plan om de LION HVZ Dostos-set (in uitvoering), een Re 4/4 I Pendelzug (in uitvoering) en de EW IV-rijtuigen inclusief Bt stuurrijtuig te maken. Voor gebruik op de Zwitserse route [Zürich-Olten-Bern](#), die wordt ontwikkeld door de B42 rail, gaan we aan de slag met een Re 450 DPZ-plus (S-Bahn Zürich) die mogelijk eerst beschikbaar komt als AI en daarna als bestuurbare trein. Voor de fans van Zwitserse klassiekers is Henk inmiddels begonnen aan iets nieuws..



Dankuwel!

Ik wil al mijn trouwe klanten graag bedanken voor de support en een vrolijke kerst en een gelukkig nieuw jaar wensen.

Paul