



TrainworX Newsletter

Newsletter August 2019

Rotterdam, 31-7-2019

Sehr geehrte Schweizer Sim Lok Führer!

Der Sommer ist da und es ist an der Zeit, dass wir Sie mit ein weiterer Newsletter über unsere laufenden Projekte und Pläne informieren. Wie in unserem letzten Newsletter erwähnt, war die Zeit die ich für TrainworX verwenden konnte begrenzt und ich hoffe, dass ich in den Sommermonaten noch etwas mehr Arbeit erledigen kann. Im letzten Jahr haben Sie jedoch einige Add-Ons von Wilbur Graphics gesehen. Henk van Willigenburg sorgt dafür, dass immer mehr neue Schweizer (und auch deutsche und niederländische) Inhalte in unseren Webshop gelangen. Neben der niederländischen Retro Canvas Route hat Henk das Dampfpack G12 und den Pendelzug SBB Re 4 / 4I entwickelt.



Gotthardbahn – Alpine Classic Route

Die vielleicht wichtigste Neuigkeit ist, dass Rivet Games am 1. August seine neue Schweizer Gotthard-Strecke veröffentlicht. Diese Route erstreckt sich von Erstfeld bis Bellinzona und ist die erste hochwertige Schweizer Payware-Route, die seit der SBB Route 1 freigegeben wurde.

Wie die meisten von Ihnen wissen, erstelle und vertreibe ich seit einiger Zeit Schweizer Add-Ons für TS19. Als Ein-Mann-Show, die neben ihrer Vollzeitbeschäftigung die TS-Arbeit leistet, konnte ich die dringend benötigten, qualitativ hochwertigen Strecken für die Schweiz, auf denen meine Züge verkehren können, nicht bauen. Als Rivet Games mich über ihre Pläne für Schweizer Inhalte informierte, war ich begeistert und wir begannen zu kooperieren. Vor allem das Teilen von Forschungsdaten und das Arbeiten an Skripten, um die TwX-Lok Kompatibilität mit der Gotthardbahn von Rivet zu gewährleisten.

Ich freue mich sehr, dass wir eine qualitativ hochwertige Schweizer Route für den TS19 vor uns haben und hoffe auf viel mehr nach der Gotthardbahn. Die Jungs von RIVET leisten großartige Arbeit, um

etwas zu schaffen, das technisch perfekt, nicht zu ressourcenschonend und ästhetisch ansprechend ist. Es ist keine leichte Aufgabe und es müssen Entscheidungen getroffen werden. Ich verstehe, es wird immer etwas zu beanstanden geben, aber bitte dich, die Dinge positiv zu halten und unser Hobby zu genießen.

Upgrades

Die Loks, die ein Upgrade für die Kompatibilität mit der Rivet Games-Strecke erhalten, sind die Re 460, Re 420 und Re 620. Neben den erforderlichen Skriptänderungen für die Kommunikation mit den Signal- und ZUB-Magneten von Rivet wollte ich auch einige andere technische und kosmetische Mängel anfassen, die leider viel länger dauern als erwartet. Zu diesem Zeitpunkt sind sowohl die Re 460 als auch die Re 420 zu 90% bereit, aber die 620 muss noch bearbeitet werden. Wenn alle 3 Loks fertig sind, erstelle ich ein Gotthard-Paket, das zum Sonderpreis von € 39,95 im TwX-Webshop erhältlich sein wird.



Wenn Sie bereits eines oder mehrere der genannten Add-Ons besitzen, sind die RIVET-Upgrades zum Preis von jeweils € 4,95 erhältlich. Ich plane die Upgrades freizugeben sobald sie fertig sind. Das Gotthard Pack wird verfügbar sein, sobald ich die Upgrades für alle 3 Loks abgeschlossen habe.

Der IC2000 und der RABe511 erhalten kein RIVET-Upgrade, da diese Züge auf der Gotthardbahn nicht zugelassen sind. Andere Züge können zu einem späteren Zeitpunkt Upgrades erhalten.

HVZ 'LION' und mehr..

Die Veröffentlichung des LION HVZ ist noch immer geplant, ist aber aufgrund fehlender Führerstand Informationen und der Freigabe der Gotthardbahn Alpine Classic Route von Rivet Games erneut verzögert. Die gute Nachricht ist, dass ich endlich ein paar gute Informationen über die Steuerungen in der Kabine erhalten habe, die ich verwenden kann. Ich werde die Arbeit an diesem Projekt fortsetzen, nachdem die Gotthard-Upgrades abgeschlossen sind.

Obwohl noch nicht in Stein gemeißelt, folgen eine (AI) -Version der Re 450 für Zürich-Olten (Trainsimulator.ch), SBB-Postwaggons und ein klassischer Ae 6/6. Diese Roadmap ist jedoch nicht festgelegt und kann sich aufgrund unvorhergesehener Umstände ändern.



Danke Schön!

Wie Sie gelesen haben, ist viel los und wir arbeiten sehr hart daran, Sie zufrieden zu halten. Ich bitte aber um etwas Geduld, damit ich die erforderlichen Arbeiten an allen Fronten ausführen kann, und möchte allen meinen Kunden für ihre fortgesetzte Unterstützung danken.

Paul